***Dokumentacja przedprojektowa dla projektu „Budowa linii kolejowej Lubin-Polkowice-Głogów wraz z rozbudową linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica-Lubin-Rudna Gwizdanów”***

**ANKIETA KONSULTACYJNA**

Zapraszamy do udziału w ankiecie mającej na celu zbadanie opinii mieszkańców gmin znajdujących się w obszarze oddziaływania projektu pt. „*Budowa linii kolejowej Lubin-Polkowice-Głogów wraz
z rozbudową linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica-Lubin-Rudna Gwizdanów”* na temat projektu.

\*Wymagane

*Prosimy w każdym wierszu tabeli zaznaczyć tylko jedną odpowiedź*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **płeć\*** | kobieta | mężczyzna |
| **wiek\*** | poniżej 19 lat | 20 – 26 lat | 27 – 35 lat | 36 – 55 lat | 56 – 70 lat | powyżej 70 lat |
| **sytuacja zawodowa\*** | uczę się/ studiuję | uczę się/ studiuję i jednocześnie pracuję | zajmuję się wychowywa -niem dzieci | pracuję | Jestem bezrobotna/ bezrobotny | Jestem na emeryturze lub rencie | Jestem na emeryturze lub rencie i jednocześ -nie pracuję | Inne |
| **liczba osób w gospodarstwie domowym\*** | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | więcej niż 8 |
| **łączne dochody netto w gospodarstwie domowym\*** | Do 1000 zł | 1001 – 2000 zł | 2001 – 3000 zł | 3001 – 4000 zł | 4001 – 5000 zł | powyżej 5000 zł | Nie wiem/ trudno powiedzieć/ nie chcę odpowiadać |
| **miejsce zamieszkania (miasto/ gmina)\*** | Legnica | Miłkowice | Lubin (miasto) | Lubin (gmina) | Polkowice | Grębocice | Gaworzyce | Radwanice | Jerzmanowa | Żukowice | Głogów (miasto) | Głogów (gmina) | Inne (nazwa gminy/miasta)…………………. |

1. **Wybór środka transportu**
	1. **Proszę określić, w jaki sposób podróżuje Pan/ Pani z reguły na co dzień, np. do pracy lub do szkoły? \***

*Prosimy zaznaczyć tylko jedną odpowiedź.*

|  |  |
| --- | --- |
|  | pieszo |
|  | rowerem |
|  | bus lub autobus |
|  | pociąg |
|  | samochód (kierowca) |
|  | samochód (pasażer) |

* 1. **Jak często korzysta Pan/Pani z poszczególnych środków transportu? \***

*Prosimy zaznaczyć tylko jedną odpowiedź.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Codziennie | Częściej niż raz w tygodniu | Rzadziej niż raz w tygodniu | Nigdy |
| samochód (kierowca) |  |  |  |  |
| samochód (pasażer) |  |  |  |  |
| bus lub autobus |  |  |  |  |
| rower (dojazd do miejsca przesiadki) |  |  |  |  |
| rower (cała podróż) |  |  |  |  |
| pieszo (cała podróż) |  |  |  |  |

* 1. **W codziennych dojazdach pasażerowie korzystają często z kilku środków transportu transportu. Gdyby miała/miał Pan/Pani decydować się na taki model podróży w codziennych dojazdach, to jaka byłaby preferowana kombinacja w obecnej chwili? \***

*Prosimy zaznaczyć tylko jedną odpowiedź.*

|  |  |
| --- | --- |
|  | dojazdy łączone (różne środki transportu) |
|  | pieszo + rower |
|  | rower + transport publiczny (autobus) |
|  | rower + transport publiczny (kolej) |
|  | samochód (kierowca) + transport publiczny (autobus) |
|  | samochód (pasażer) + transport publiczny (kolej) |
|  | inne (jakie?)………………………………………………………………………………………………. |

* 1. **Użytkownicy transportu kolejowego korzystają z tego środka transportu w różny sposób i w różnych celach. W jakim celu korzysta Pan/Pani z kolei? \***

|  |  |
| --- | --- |
|  | nie korzystam z kolei |
|  | dojazdy do pracy / szkoły |
|  | przejazdy rekreacyjne |
|  | rower + transport publiczny (kolej) |
|  | podróże na zakupy |
|  | inne (jakie?)………………………………………………………………………………………………. |

1. **Ocena transportu publicznego i infrastruktury**
	1. **Jak ocenił-a/by Pan/Pani następujące aspekty związane z komunikacją zbiorową w Pana/Pani mieście/powiecie w porównaniu z innymi miastami/powiatami w Polsce? \***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Pozytywnie | Dostatecznie | Dopuszczalnie | Negatywnie |
| Częstotliwość kursowania pociągów |  |  |  |  |
| Częstotliwość kursowania busów i autobusów  |  |  |  |  |
| Punktualność pociągów  |  |  |  |  |
| Punktualność busów i autobusów |  |  |  |  |
| Cena przejazdu pociągiem |  |  |  |  |
| Cena przejazdu busem/ autobusem |  |  |  |  |
| Liczba połączeń kolejowych |  |  |  |  |
| Liczba połączeń autobusowych |  |  |  |  |
| Możliwość przesiadek/ skomunikowanie (synchronizacja) pomiędzy pociągami |  |  |  |  |
| Możliwość przesiadek/ skomunikowanie (synchronizacja) pomiędzy busami i autobusami |  |  |  |  |
| Możliwość przesiadek/ skomunikowanie (synchronizacja) pomiędzy różnymi środkami transportu (np. kolej – autobus) |  |  |  |  |

* 1. **Które aspekty związane z komunikacją zbiorową w Pana/Pani mieście/powiecie wymagają poprawy lub zmian? \***

|  |  |
| --- | --- |
| Częstotliwość kursowania pociągów  |  |
| Częstotliwość kursowania busów i autobusów  |  |
| Punktualność pociągów  |  |
| Punktualność busów i autobusów |  |
| Cena przejazdu pociągiem |  |
| Cena przejazdu busem/autobusem |  |
| Liczba połączeń kolejowych |  |
| Liczba połączeń autobusowych |  |
| Możliwość przesiadek/skomunikowanie (synchronizacja) pomiędzy pociągami |  |
| Możliwość przesiadek/skomunikowanie (synchronizacja) pomiędzy busami i autobusami |  |
| Inne (jakie?)……………………………………………………………… |  |

1. **Ocena inwestycji**
* **Co sądzi Pan/Pani o inwestycji związanej z budową nowej linii kolejowej, która połączy Lubin, Polkowice i Głogów oraz włączy się w istniejącą infrastrukturę. Który z wariantów jest według Pana/Pani najkorzystniejszy i dlaczego?\***
* **Co sądzi Pan/Pani o pomyśle inwestycji w linię kolejową Legnica – Lubin? (rozważana jest budowa drugiego toru oraz przebudowa skrzyżowań z drogami na dwupoziomowe)\***